



Resultaten halfjaarlijkse CO₂-scan 2024

Scope	Meter	Waarde	Eenheid	Conversiefactor kg/eenheid	CO ₂ e (ton)
1	• Aardgasverbruik	625	m ³	2,134	1
	• Benzineverbruik leaseauto's	70.640	liter	2,821	199
	• Diesel in werkbussen	80.480	liter	3,256	262
	• Diesilverbruik leaseauto's	0	liter	3,256	0
Totaal scope 1					462
2	• Elektriciteitsverbruik grijs	7.853	kWh	0,536	4
	• Zakelijk elektra mix leaseauto's	102.525	kWh	0,536	55
	• Zakelijk elektra werkbussen	62.017	kWh	0,536	33
Totaal scope 2					92
3	• Gedeclareerde km brandstof onbekend	24.821	km	0,193	5
Totaal scope 3					5
Totaal scope 1 + 2 + 3					559

We streven naar een CO₂-neutrale wereld. Dat begint bij het worden van een CO₂-neutrale organisatie. Om dit te bereiken, monitoren we onze eigen voetafdruk. Dit geeft inzicht en hierdoor kunnen we gerichte reductiedoelstellingen opstellen.

Als we kijken naar de CO₂-uitstoot van verschillende factoren in 2024, wordt het volgende geconstateerd:



Het aardgasverbruik is flink afgenomen door ingebruikname van ons nieuwe pand in Tilburg. Hierdoor vallen de kantoren Raamsdonksveer en Tilburg weg die met aardgas werden verwarmt.



Het benzineverbruik van leasewagens is in totaal toegenomen. Door de groei van de organisatie zijn er meer bezinewagens en hybridewagens dan in 2021.



Het diesilverbruik van bedrijfswagens is ongeveer gelijk gebleven, net als het aantal diesel bedrijfswagens. Inmiddels zijn er géén personenauto's meer die diesel verbruiken.



Enkel in Deurne wordt voor het kantoor nog grijze stroom gebruikt, alle overige kantoorpanden maken gebruik van (zelfopgewekte) groene stroom.



Door carpoolen en het beschikbaar stellen van poolauto's neemt het zakelijk verkeer af.



Verbruik elektriciteit voor bedrijfswagens en leasewagens is veel hoger dan in 2021. Inmiddels is 50% van de leasewagens hybride of elektrisch, tegenover 17% in 2021. Voor bedrijfswagens geldt dat 20% nu elektrisch is, tegenover 0% in 2021.



caspar de haan

onderhoud & renovatie

Onze doelstelling

In de tabel hieronder zie je de doelstelling per jaar ten opzichte van referentiejaar 2021. De doelstelling is gerelateerd aan de omzet.

Jaar	Doelstelling	Resultaat	Prognose einde jaar
2021 (referentiejaar)	- 0%	- 0%	x
2022	- 7%	- 13%	x
2023	- 14%	- 24%	x
2024	- 21%	- 24%	- 30%

In het eerste halfjaar van 2024 wordt een reductie behaald van -24% ten opzichte van referentiejaar 2021. Hoewel dit hetzelfde resultaat is als in 2023, wat betekent dat er geen verbetering heeft plaatsgevonden, wordt hiermee wel nog de doelstelling behaald. Voor de tweede helft van 2024 wordt verwacht dat de reductie nog kan oplopen tot 30%. Dit komt mede door verdere elektrificatie van het wagenpark en door de vakantieperiodes in de zomer en tijdens kerst.